



Digitální plavební mapa v Informačním systému vodních cest České republiky – 2.část

Kdo poctivě sledoval minulý díl, již tuší, že se právě ocitáme v roce 2002. Odložili jsme lopaty, košťata, z oken do připravených kontejnerů naházeli výpočetní techniku, ze které ještě odkapávala nevábně zavánějící voda, svlékli montérky a odložili respirátory na dřevěné gumové rukavice. A v kancelářích, ze kterých pomalu, ale jistě mizela „vůně“ Sava, jsme se pustili do práce na novém projektu.

Vstupní data předpracovávala a analogovou plavební mapu digitalizovala nadále firma Hydrosoft Praha. Ve výběrovém řízení na aplikační část projektu Digitální plavební mapy zvítězila firma VARS BRNO a technologie postavená na ESRI produktech ArcIMS a ArcSDE. Jako databázový server pro uložení geodatabáze byl zvolen vzhledem k jeho dostupnosti MS SQL Server. Základním předpokladem bylo vybudování základu jednotného „Datového skladu vodních cest ČR“ (dále jen Datového skladu VC) jako zdroje dat pro tvorbu plavebních map i pro úlohy tvořící provozně technický informační systém Státní plavební správy.

Obsah Datového skladu VC je tvořen:

- **podkladovým polohopisem** – DMÚ25, ZABAGED/2, katastrální mapy, ortofotomapy, výškopis
- **objekty vodních toků a nádrží** – přístavy, překladiště, jeřáby, kotviště, vázací prvky, můstky, jezy, mosty, bóje, plavební znaky atp.
- **jevy** – zastavení nebo omezení plavby, stavy na vodních tocích, havárie aj.
- **rastry plavební mapy** – odvozená, konzervovaná forma plavebních map členěná po mapových listech

- **soubory** – výkresové dokumentace, fotografie, video apod.

Rozsah budovaného systému

Požadavky jsme rozdělili do dvou částí. Mezi aktuální požadavky patřilo vytvoření přehledové mapy vodních cest, vytvoření

podrobné plavební mapy s detailními informacemi o objektech na vodní cestě (plavební komory, mosty, jezy,...) s 3D měřením profilů, vytvoření modulu pro on-line distribuci na webových stránkách a modulu pro off-line po vygenerovaných listech. Dále mezi aktuální požadavky patřilo zobrazení omezení plavby a umístění plavebních znaků v reálném ča-

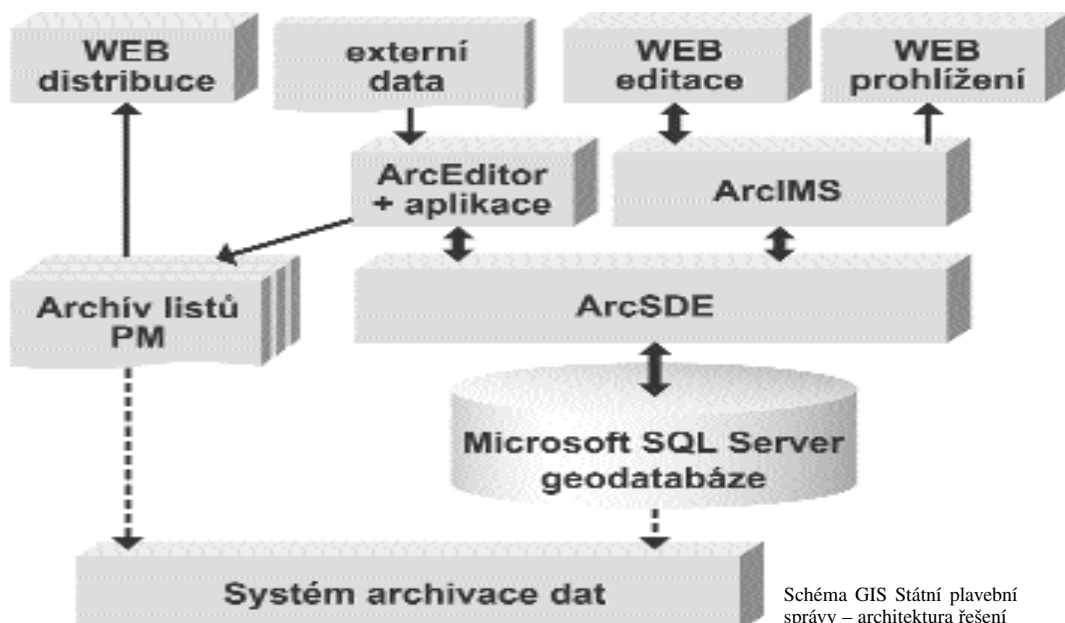


Schéma GIS Státní plavební správy – architektura řešení

se. Mezi výhledové požadavky patřila možnost využití systému pro navigaci, distribuci dynamických plavebních informací, jako jsou informace o omezení včetně informací obsluhy zařízení (plavebních komor a přístavů), jakási obdoba RDS-TMC využívané v silniční dopravě.

Dále pak sledování carga a plánování dopravy, evidence nehod a statistiky z jednotlivých úseků a celá řada dalších.

Jak vidíte, vzali jsme to od podlahy a s celkem slušnou šíří záběru. A tak není divu, že se o projekt začalo zajímat Ministerstvo

dopravy ČR a Ředitelství vodních cest ČR a obě organizace přišly s iniciativou aktivně se do celého projektu zapojit. Šlo o to, přičlenit k Datovému skladu VC krom části zobrazující současnost i část s uloženými projekty a generely směřujícími do budoucnosti blízké i vzdálené.



Inspirace podoby Digitální plavební mapy – zdroj: Plavební správa Nizozemí

A jak to celé dopadlo?

Uvidíte na vlastní oči začátkem listopadu v Praze na **13. konferenci uživatelů GIS ESRI a Leica Geosystems v ČR**. A kdo tam nebude, jistě se to dozví z některého z dalších čísel ArcRevue.

Ing. Miroslav Rychtařík
Odbor kontroly a metodiky
Státní plavební správa Praha