



Strategické hlukové mapy a INSPIRE

Pavel Junek

Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

Abstrakt

Strategické hlukové mapování se provádí v České republice již od roku 2003 v pravidelných pětiletých cyklech. Jeho cílem je zmapovat hlukovou situaci v okolí hlavních silnic, hlavních železnic, hlavních letišť a ve vybraných aglomeracích na základě výpočtů akustických modelů. Výsledkem je nejen zjištění počtu hlukem zasažených osob v jednotlivých objektech pro bydlení, ale také určení hlukem zasažených školských a zdravotnických zařízení, a dále specifikace tichých oblastí především v aglomeracích. Strategické hlukové mapy (dále jen SHM) se pak prezentují v tabulkové podobě a v podobě hlukových map.

Příprava dalšího, již 4. kola SHM, začala v roce 2018. Hluk se stal druhou nejzávažnější škodlivinou životního prostředí a jednotlivá témata SHM se tak stala prioritními tématy směrnice INSPIRE. To znamená přípravu datových specifikací těchto témat, přípravu mapových služeb a jejich zveřejnění tak, aby byla v souladu s požadavky směrnice INSPIRE. Tento proces má řadu úskalí, na která se zaměříme v prezentaci.

Dalším úskalím jsou zdrojová data, která jsou používána pro výpočty SHM. Tato data jsou často vyžadována také směrnicí INSPIRE, ale jsou pro potřeby SHM nedostatečná, neúplná, popřípadě i chybná. Jak zajistit systém garance a aktualizace dat v případě nalezení chyb?

Pro výpočty SHM se také používají podmnožiny INSPIRE dat. Například silniční síť vstupující do výpočtů SHM je podmnožinou tématu INSPIRE I-7 Dopravní síť, Silniční a dálniční síť ČR. Jak v rámci existujícího tématu INSPIRE vytvořit podmnožinu dat, doplnit ji o potřebné údaje a dále s ní pracovat?

V České republice byly v roce 2018 prezentovány výsledky 3. kola SHM pomocí mapové aplikace SHM 2017. V rámci této aplikace jsou nabízeny také mapové prohlížečské a stahovací INSPIRE služby. V rámci EU se nyní diskutuje o tom, aby tyto služby měly jednotnou podobu, nabízely stejné formáty dat a členské státy mohly reportovat výsledky SHM Evropské komisi prostřednictvím odkazu na národní mapové portály, které budou tyto služby nabízet. To by výrazně zjednodušilo celý systém, protože by aktuální data byla pouze na jednom místě, v jednom geografickém systému a v jasné definované struktuře.

Naše Národní referenční laboratoř pro komunální hluk spolupracuje na propojení směrnice END (Noise Environmental Directive) a směrnice INSPIRE s Evropskou agenturou životního prostředí.